



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

ул.Свободы, 2 В, г.Самара, 443066, тел.(846) 262-41-12,
255-67-00, ж.д. 2-44-34, факс: 262-30-76,
e-mail: rektorat@samgups.ru
ИНН 6318100463; КПП 631801001,
УФК по Самарской обл. (4206 СамГУПС, л/с 20426У34880)
в Отделении Самара г.Самара, БИК 043601001,
р/с 40501810836012000002

от _____ 20__ г. № _____
На № _____ от _____ 20__ г.

В диссертационный совет
Д218.005.12 при ФГБОУВО

«Московский государственный
университет путей сообщения»
127994, г. Москва,
ул. Образцова,
д.9, стр.9 (ауд.3204)

ОТЗЫВ

ведущей организации федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» на диссертацию Соколовского Андрея Владимировича на тему: «Экономическое обоснования использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов», представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Актуальность темы исследования

Для повышения эффективности работы компаний-перевозчиков на железнодорожном транспорте необходимым условием является наличие методического аппарата и инструментария для принятия обоснованных управленческих решений. Использование поездов с неизменяемой композицией составов направлено на повышение привлекательности железнодорожного транспорта для пассажиров путём гарантии определённого уровня сервиса в сопоставимых классах обслуживания. Такие составы уже находятся в промышленной эксплуатации на сети Российских железных дорог. При этом до настоящего времени

пассажирыские компании не имели механизма оценки экономической эффективности своих управленческих решений в части эксплуатации поездов неизменяемой композиции. Разработанный автором методический аппарат даёт возможность пассажирским компаниям принять взвешенное решение о вводе в обращение поезда неизменяемой композиции, опираясь не только на улучшение клиентоориентированности и укрепление нематериальных активов, но и руководствуясь показателями экономической эффективности. В связи с этим актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнений.

Оценка структуры и содержания работы

Диссертация логично структурирована и имеет последовательный стиль изложения. Результаты, полученные автором в ходе диссертационного исследования, обладают научной новизной.

Содержание диссертационной работы полностью соответствует теме исследования и профилю диссертационного совета, а также требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Диссертационная работа состоит из введения, четырёх глав, заключения и списка использованной литературы. Работа изложена на 117 машинописных страницах основного текста формата А4.

Во введении обоснована актуальность темы диссертационной работы, определены цель и задачи исследования, сформулирована научная новизна, обоснованы теоретическая и практическая значимость работы.

В первой главе выполнен анализ текущего положения пассажирского комплекса, подробно проанализирована наработанная методическая база по управлению регулированием схем составов пассажирских поездов. Изучен мировой опыт эксплуатации поездов с неизменяемой композицией составов и исследован вагонный парк АО «ФПК» с целью определения возможностей для формирования поездов неизменяемой композиции.

Во второй главе разработан алгоритм определения экономической целесообразности ввода в обращение поездов с неизменяемой композицией составов, который учитывает основные характеристики спроса пассажиров на транспортные услуги. Предложены различные варианты организации перевозок с использованием поездов неизменяемой композиции. Разработана последовательность действий для определения потенциала вагонного парка перевозчика под формирование поездов неизменяемой композиции. Для определения целесообразности ввода в обращение поездов с неизменяемой композицией составов на долгосрочную перспективу обоснован выбор метода прогнозирования спроса. Выполнен анализ

информационной базы исследования, в рамках которого обосновано использование аналитических данных из системы «Экспресс».

В третьей главе автором на базе разработанной методики классификации направлений определён перечень направлений, конъюнктура которых позволяет обеспечить высокие показатели использования подвижного состава и, таким образом, делает их целесообразными для ввода в обращение поездов с неизменяемой композицией составов. Автор предлагает ранжировать направления по следующим признакам: объём отправленных пассажиров, протяжённость маршрута, численность населения в корреспондирующих пунктах и неравномерность спроса.

В четвёртой главе диссертационного исследования изложена методика расчёта экономической эффективности использования поездов с неизменяемой композицией составов, включающая обоснование собственных затрат перевозчика по поездкам с неизменяемой композицией составов, расчёт срока окупаемости капитальных вложений при приобретении нового подвижного состава для формирования поездов неизменяемой композиции. Разработана методика оценки влияния на экономическую эффективность поездов с неизменяемой композицией составов различных вариантов ввода в обращение. Обоснована сфера безубыточной эксплуатации поездов с неизменяемой композицией составов.

В заключении диссертации приведены выводы и результаты диссертационного исследования. Нарботанная методическая база по комплексной оценке экономической эффективности использования поездов с неизменяемой композицией составов может быть использована в практической деятельности пассажирских компаний.

Диссертационная работа выполнена на хорошем научном уровне, её отличает полнота изложения и комплексный подход, а также логичная завершённость. Полученные результаты имеют существенное значение для развития науки в данном направлении и решении практических задач.

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации

Диссертационная работа выполнена в рамках пункта 1.4.83 «Экономическое обоснование систем управления на транспорте» и пункта 1.4.86 «Исследование экономической эффективности новых форм и способов организации перевозок, транспортного строительства, технического обслуживания и ремонта подвижного состава» паспорта специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным

хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»).

К пункту 1.4.83 относятся положения, касающиеся определения экономической целесообразности ввода в обращение поездов неизменяемой композиции, порядка расчёта экономической эффективности поездов с неизменяемой композицией и обоснования сферы безубыточной эксплуатации поездов фиксированной композиции.

Пункту 1.4.86 соответствуют разработанные автором результаты по методике определения экономической эффективности поездов с неизменяемой композицией составов и оценке влияния на неё различных вариантов ввода в обращение рассматриваемого подвижного состава.

Соответствие автореферата диссертации её содержанию

Автореферат соискателя Соколовского А.В. полностью отражает научную новизну и содержание диссертационной работы.

Личный вклад соискателя в получении результатов исследования

Соколовский А.В. самостоятельно выполнил сбор первичных данных для диссертационного исследования, провёл их обработку и анализ, разработал теоретические и методические положения диссертации, сформулировал выводы на базе полученных результатов. Автором лично проделан значительный объём работы, связанный со сбором, обобщением и анализом фактических данных о пассажиропотоках по всем маршрутам следования поездов.

Автор принял непосредственное участие в апробации результатов исследования, нашедших своё отражение в «Методике классификации магистральных направлений сети ОАО «РЖД» для определения приоритетов и необходимости развития инфраструктуры с учётом влияния конкурентного транспортного рынка», утверждённой ОАО «РЖД» 25 ноября 2015 года. Автором разработан научный инструментарий для обоснованного принятия управленческих решений в части эксплуатации поездов с жёсткой схемой составов.

Степень достоверности результатов исследования

Анализ содержания диссертационной работы, автореферата, а также списка опубликованных статей по теме исследования позволяют сделать однозначный вывод о том, что результаты диссертационной работы Соколовского А.В. достоверны, обоснованы и в достаточной степени апробированы, поскольку они основаны на анализе первичных данных о фактических поездках пассажиров, официальной статистической информации, не противоречат результатам российских и зарубежных

учёных, а также базируются на фундаментальных положениях отечественной и зарубежной экономической науки.

Достоверность результатов и выводов диссертационной работы подтверждается глубоким изучением накопленного знания по рассматриваемому вопросу, использованием в качестве информационной базы данных официальной статистики и Автоматизированной системы управления «Экспресс», а также применением современных экономико-статистических методов исследования.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в разработке методической базы для экономического обоснования использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в реализации пассажирскими компаниями предложенных автором практических рекомендаций по комплексной оценке экономической эффективности поездов с неизменяемой композицией составов на при обосновании управленческих решений.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Результаты и выводы диссертации могут быть рекомендованы для применения пассажирскими перевозчиками на железнодорожном транспорте в сегменте дальнего следования.

Разработанный автором методический аппарат для экономического обоснования использования поездов неизменяемой композиции имеет важное теоретическое и практическое значения при принятии решений о выборе варианта организации перевозки пассажиров на железнодорожных направлениях.

Конкретные выводы и рекомендации исследования могут быть использованы:

- в АО «ФПК» и ОАО «РЖД» при обосновании экономической целесообразности запуска в эксплуатацию поездов с неизменяемой композицией составов;
- в ОАО «РЖД» при планировании развития пассажирской инфраструктуры;
- в пассажирских компаниях-перевозчиках при планировании совокупного объёма предложения мест для каждого направления и оценке расходов на его реализацию.

Новизна полученных результатов

Диссертационная работа Соколовского А.В. содержит научную новизну и способствует приращению научного знания по исследуемым вопросам. Научная новизна рассматриваемого исследования заключается в следующем:

- разработан новый методический подход к решению задачи определения экономической эффективности поездов с жёсткой схемой составов, базирующийся на определении показателей спроса, позволяющих обеспечить стабильно высокое использование вместимости подвижного состава и, таким образом, нивелировать главный недостаток фиксированной композиции для использования в промышленной эксплуатации;
- разработана методика исследования спроса на железнодорожном направлении, охватывающая основные показатели, влияющие на использование вместимости подвижного состава и обуславливающие экономическую целесообразность использования поездов неизменяемой композиции;
- в соответствии с разработанной методикой выполнена классификация основных железнодорожных направлений, по результатам которой составлен перечень сообщений, целесообразных для рассмотрения возможности ввода в обращение поездов с жёсткой схемой составов;
- разработан методический аппарат для оценки экономической эффективности ввода в обращение поездов с неизменяемой композицией составов, отсутствовавший до настоящего времени;
- определена область безубыточной эксплуатации поездов с неизменяемой композицией составов.

К числу наиболее сильных сторон выполненного исследования и полученных результатов следует отнести комплексность разработанного подхода к научному обоснованию экономической эффективности использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией состав, позволяющий снизить управленческие риски и повысить качество принимаемых решений.

Замечания по диссертационной работе

По работе имеются следующие замечания.

1. По тексту диссертации встречается понятие «контрольной выборки направлений», которое характерно для контроля определённых параметров из общей совокупности направлений, а не сформированного перечня, с доказанными условиями, обеспечивающими возможность освоения спросом потенциала объёма предложения мест в поездах неизменяемой композиции.

2. Рисунок 1.5 показывает структуру вагонного парка АО «ФПК», а не его распределение по филиалам приписки.

3. Рисунок 2.2 содержит не последовательность действий для оценки реализованного спроса, а разделение источников первичных данных для анализа тех или иных характеристик спроса.

4. Рисунок 2.4 требует дополнительных пояснений в части различий степени дефрагментированности динамики объёма предложения по поездам с модульной и неизменяемой композициям составов.

5. Соискателем в работе употребляется понятие «вместимость вагона, поезда», в чем его различие от понятия «населенность», которое также употребляется в исследовании.

6. В работе приводится методика применительно к неизменяемой композиции пассажирских поездов. По нашему мнению, соискатель придет к модели структуры поездов курсирующих по наиболее востребованным направлениям пассажирского движения под категорией «фирменные». В чем тогда будет заключаться значимость исследования? Быть может методика, выносимая на защиту соискателем более применима к скоростным пассажирским поездам? Или, быть может, имел бы смысл увязать моделирование спроса на перевозки пассажиров из наиболее крупных населенных пунктов со структурой вагонов, дающей максимальную доходность ОАО РЖД с учетом максимальной удовлетворенности пассажиров?

Отмеченные замечания не влияют на основные теоретические и практические результаты диссертационного исследования, носят рекомендательный характер и не снижают общую положительную оценку диссертационной работы в целом.

Заключение диссертации о соответствии её требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней»

По пункту 9 Положения о присуждении учёных степеней диссертация Соколовского А.В. является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение комплексной задачи, связанной с экономическим обоснованием использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов, имеющей существенное значение для развития пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте и экономики страны в целом.

По пункту 10 Положения о присуждении учёных степеней диссертация подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и выводы, выдвигаемые для публичной защиты, а также свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В диссертации имеются сведения о практическом

использовании полученных автором результатов, а также рекомендации по использованию научных выводов.

По пункту 11 Положения о присуждении учёных степеней основные научные результаты диссертации достаточно полно отражены в публикациях ведущих рецензируемых изданий, рекомендованных ВАК РФ.

По пункту 14 Положения о присуждении учёных степеней в диссертации содержатся ссылки на авторов и источники заимствования материалов или отдельных результатов.

Диссертация Соколовского Андрея Владимировича на соискание учёной степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение комплексной задачи, связанной с экономическим обоснованием использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов, имеющей существенное значение для развития пассажирского комплекса, что соответствует требованиям пункта 9 Положения о присуждении учёных степеней, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук.

Отзыв рассмотрен и отверждён на расширенном заседании кафедры «Экономика и финансы» 19 апреля 2017 года, протокол № 11.

Присутствовали:

д.э.н., доцент Карышев М.Ю., д.э.н., доцент Михалёнок Н.О., д.э.н., доцент Хайтбаев В.А., д.э.н., профессор Антипин С.А., д.э.н., профессор Карпова Н.П.,

д. т. н., профессор Копейкин С.В., д.э.н., проф. Никифорова Е.В., к.э.н., доц. Первов П.А., к.э.н., доц. Герасимова Е.А., к.э.н., доц. Сафронов С.А., к.э.н., доц. Тарасова Т.М., к.э.н., доц. Жаркова Н.Ю., к.э.н., доц. Дворникова Ю.В., к.э.н., доц. Кузнецова .О.А., к.э.н., доц. Гизатуллина О.М., к.э.н., доц. Болгов С.А., к.т.н., доц. Валентейчик А.Г., к.э.н., доц. Веселова Ю.В., к.э.н., доц. Додорина И.В., к.э.н., доц. Литовченко В.Б., к.э.н. доц. Малышева О.В., к.э.н., доц. Серяпова И.В., к.э.н., доц. Чекулдова С.В. ст. препод. Васюкова Е.В., препод. Рублёва Т.А., препод. Тарасова О.В., препод. Никонов Ю.С., лаборант Булатова Р.Д.

И.о. ректора



В. В. Асабин